Freitag, 14.01.2011 Auto der Woche | Fahrzeuge | 5



Auf dem Autosalon in Paris stellte Ford bereits die neue Focus-Generation gleichzeitig in allen drei Karosserieversionen als Vier- oder Fünftürer und Kombi Turnier vor. Das Kompaktmodell verfügt über für diese Klasse wegweisende neue Technologien und Ausstattungen wie das automatische Notbremssystem "Low Speed Safety" für Geschwindigkeiten bis 30 km/h, Einpark-Assistent, Fahrspur-Assistent inklusive Müdigkeitswarner, Fernlicht-Assistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und Toter-Winkel-Assistent.

# **AUTO-NEUHEITEN 2011:**VON ALFA ÜBER FORD BIS KIA

Für 2010 als "Jahr 1 nach der Wirtschafts- und Finanzkrise" können weltweit fast alle Auto-Hersteller neue Rekorde bei den Absatzzahlen vermelden - und sparen deshalb für 2011 nicht mit Neuheiten. Mehr als 100 Premieren sind für den deutschen Markt in Aussicht gestellt. Dabei wird es weiterhin kaum rein elektrische Antriebe und nur wenige Hybrid-Fahrzeuge geben, während traditionelle Verbrennungsmotoren immer noch ein großes Entwicklungspotential zeigen. Heute reichen unsere Kurz-Vorstellungen von Alfa Romeo über Audi, BMW, Chevrolet, Citroën, Fiat, Ford, Honda, Hyundai und Jeep bis Kia.

nalen Kraftfahrzeughersteller e.V. (VDIK) vor wenigen Wochen. Der Marktanteil der VDIK-Mitglieder konnte zwar den 2009 erzielten Spitzenwert von 40,7 Prozent nicht wieder erreichen, lag aber 2010 mit 35,9 Prozent einen Punkt über dem Wert von 2008 und damit auf einem höchst respektablen Niveau. Matthias Wissmann, der Präsident des Verbands der Autohersteller (VDA) konnte jetzt bei seiner Pressekonferenz zum Auftakt der North American International Auto Show (NAIAS) in Detroit darauf verweisen, dass den

deutschen Herstellern 2010 das sechste Mal die Ausweitung ihres Markanteils in den USA gelang: Seit 2005 stieg der von 5,1 Prozent auf jetzt 7,6 Prozent und die Deutschen verkauften auf dem US-Markt 880.700 Fahrzeuge.

# Audi A6 später als Hybrid

Audi stellte in Detroit die neue Generation des A6 vor, die im Frühjahr ab 38.500 Euro auf den deutschen Markt kommt. Zunächst wird es zwei Benzin- und drei Dieselmotoren geben, eine Hybridversion soll etwas später folgen. Bei allen TFSI und TDI wurde das Fahrdynamiksystem Drive select um die Betriebsart "Efficiency" erweitert. Der cW-Wert der 4,92 Meter langen, aber nur 1,46 Meter hohen Limousine wurde auf 0,26 gesenkt. Die Karosserie besteht zu einem Fünftel aus Aluminium und weist 530 Liter Kofferraumvolumen auf. Technischen Innovationen sind auf Wunsch ein neu entwickeltes Headup-Display und adaptive Scheinwerfer, die mit dem Navigationssystem gekoppelt sind und Streckendaten im Voraus mit einbeziehen. Gegenüber dem Vorgänger konnte der Verbrauch um bis zu 19 Prozent gesenkt werden. Beim A6 2.0 TDI mit 130 kW/177 PS entsprechen 4,9 Liter

ie Umweltprämie hat 2009 der Automobilwirtschaft in Deutschland gut getan und den Klimaschutz weiter befördert. Der von vielen Experten befürchtete Vorzieheffekt, fiel relativ schwach aus, weil in erster Linie typische Gebrauchtwagenkäufer die Umweltprämie dazu nutzten, sich erstmals für ein neues Fahrzeug zu entscheiden. Die Prognosen für 2011 lassen erwarten, dass es rund 3,1 Millionen Pkw-Neuzulassungen geben wird und dass bei weiterer positiver Wirtschaftsentwicklung diese Marke auch leicht überschritten werden könnte", betonte Präsident Volker Lange vom Verband der Internatio-



Die in Detroit gezeigte Hybridversion des A6 arbeitet mit einem 155 kW/211 PS starken 2.0 TFSI, der von einem Elektromotor mit 33 kW/45 PS unterstützt wird.

6 | Fahrzeuge www.zweitehand.de



Zur Reduzierung der aerodynamisch ungünstigen Verwirbelungen im Bereich der Radhäuser werden beim 1er M Coupé erstmals sogenannte Air Curtains eingesetzt.

schleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 ist in 5,0 Sekunden möglich und der EU-Normverbrauch beträgt 10,7 Liter auf 100 Kilometer. Der 3,0-Liter-Reihensechszylinder des 640i bietet 235 kW/320 PS und 450 Nm. Der Spurt von null auf 100 km/h dauert 5,7 Sekunden und der Durchschnittsverbrauch liegt bei 7,9 Litern.

Das ab Mai erhältliche 1er M Coupé leistet 250 kW/340 PS,entwickelt 450 Nm maximales Drehmoment und bietet zum Preis von 50.500 Euro unmittelbar aus dem Rennsport abgeleitete Fahrwerkstechnik - serienmäßig mit einer variablen Differenzialsperre. Der Dreiliter-Sechszylinder-Twinturbo beschleunigt das kleinste Sportmodell der weiß-blauen Marke in 4,9 Sekunden von null auf 100 km/h bzw. in 17,3 Sekunden auf 200 km/h und bei 250 km/h wird weiterer Vortrieb elektronisch abgeregelt.



Der Chevrolet Orlando ist ein Fahrzeug für junge und aktive Familien, die Wert auf Stil, Design, Sicherheit, Funktionalität und einen attraktiven Preis legen.

Dem Durchschnittsverbrauch im EU-Testzyklus von 9,6 Liter je 100 Kilometer entsprechen 224 g/km CO2-Emission.

## **Chevrolet: Happy Birthday**

Zum einhundertsten Geburtstag startet Chevrolet 2011 mit nicht weniger als sieben Neueinführungen und attraktiven Jubiläumsangeboten durch. Den Anfang macht der multifunktionale Familien-Van Orlando mit sieben Sitzen, der am 19. März in die Verkaufsräume kommt - in drei verschiedenen Motorisierungen als 1,8-Liter Benziner mit 104KW/141 PS oder als 7weiliter-Liter Diesel mit 96 kW/130 PS bzw. 120 kW/163 PS und stets mit umfassenden Sicherheitspaketen. Das Einstiegsmodell beginnt bei 18.990 Euro. Schnellentschlossene Kunden, die sich noch vor der offiziellen Markteinführung zum Kauf entscheiden, erhalten ein Ausstattungspaket im Wert von 2.300 Euro kostenlos dazu. Es umfasst zwei in die Rücksitze integrierte Entertainment-Systeme mit 7-Zoll- LED/LCD-Display für Digital-TV oder Computer-Games, integriertem DVD/CD-Player, USB-Verbindungen, AV/AUX-Anschlüssen und kabellosen Kopfhörer-Anschlüssen inklusive Kopfhörern sowie das Orlando-Navigationsgerät mit integriertem CD-Player und USB-Verbindung. In der Topausführung LTZ ist dieses Gerät bereits serienmäßig an Bord und deshalb gibt es hierfür eine entsprechende Rabatt-Anrechnung.

## Raffinierter Citroën DS4

Der Citroën DS4 wird ab dem zweiten Quartal 2011 die DS-Linie bereichern und einen neuen Beweise für die "Creative Technologie" der Doppelwinkel-Marke liefern. Er präsentiert sich als höher gelegtes "Coupé mit vier Türen", versteckten hinteren Tür-

# wird im kommenden Frühjahr ab 83.300 Euro als 640i und 650i auf den Markt kommen. Beide Modelle verfügen über Start-Stopp-Automatik und eine elektronisch begrenzte Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Der 4,4-Liter-V8-Motor des 650i leistet 300 kW/407 PS, entwikkelt 600 Nm maximales Drehmoment und wird mit einer Achtgang-Sport-Automatik kombiniert. Die Be-

Normverbrauch auf 100 Kilometer

einem CO2-Ausstoß von 129 g/km.

Stärkster Benziner ist der 3 0 TESI mit

220 kW/300 PS starkem V6. Dessen

440 Nm maximales Drehmoment be-

schleunigen den Wagen in 5,5 Se-

kunden von null auf 100 km/h. Der

Durchschnittsverbrauch von 8,2 Li-

Gleich zwei Weltpremieren präsen-

tierte BMW in Detroit. Das 6er Cabrio

tern entspricht 190 g/km CO2.

**Doppelte BMW-Weltpremiere** 



In der dynamischen Form eines Coupés bietet der Citroën DS4 drei vollwertige hintere Sitzplätze, die durch perfekt eingepasste Fondtüren gut zugänglich sind.



Die deutlich gerundete Frontpartie unterstreicht beim neuen Jeep Compass optisch die Verwandtschaft mit dem neuen Jeep-Topmodell Grand Cherokee.

Freitag, 14.01.2011 Auto der Woche | Fahrzeuge | 7

griffen und Panorama-Frontscheibe. Das 4,27 Meter lange Fahrzeug ist 1,81 Meter breit und 1,53 Meter hoch. Zur Ausstattung voller Raffinesse gehören genarbte Ledersitze, Chromelemente und Lichtleisten an Front und Heck. Das Armaturenbrett gibt dank Verwendung eines "Slush"-Materials bei Berührung sanft nach. McPherson-Federbeine vorn und gezogene Längslenker hinten sorgen zusammen mit elektrohydraulisch unterstützter Lenkung für automobile Dynamik. ABS, ESP, Notbremsassistent und Intelligent Traction Control bringen hohe Sicherheit. Zum Verkaufsstart wird das neue Modell der DS-Linie über zwei Dieselmotorisierungen verfügen, die der Euro-5-Norm entsprechen und serienmäßig mit Partikelfilter ausgerüstet sind: den HDi 110 (als e-HDi erhältlich) und den HDi 160. Daneben gibt es aus der Kooperation mit BMW die drei Benziner VTi 120, THP 150 und den 147 kW/200 PS starken THP 200. Alle Motoren treiben über handgeschaltete oder automatisierte Sechsgang-Getriebe die Vorderräder an.

## **Fiat Group integriert Jeep**

Nach der Integration der Marke Jeep ist die Fiat Group jetzt breiter aufgestellt als je zuvor. Im ersten Quartal 2011 stehen bei Alfa Romeo die Einführung der Giulietta TCT mit Doppelkupplungsgetriebe und die Überarbeitung des MiTo an. Bei Fiat, Fiat Professional und Lancia liegt der Schwerpunkt der Neuerungen in der zweiten Jahreshälfte. Dazwischen glänzt Jeep mit zwei Neuheiten. Im Februar erhält der Jeep Patriot ein Facelift und dazu einen neuen 2.2 CRD mit 120 kW/163 PS und 320 Nm Drehmoment, der den bisherigen VW-Diesel ersetzt. Im April folgt der überarbeitete Jeep Compass mit einem völlig neuen Vorderwagen. Zum gewohnt kantigen Heck gibt es LED-Rückleuchten und eine neue Schürze Verbessert wurde auch das Interieur. Neue Oberflächenmaterialien verleihen dem Compass nun mehr Wertigkeit. Als Antrieb stehen vorerst ein Zweiliter-Benziner mit 117 kW/158 PS Leistung und ein 127 kW/172 PS starkes 2,4-Liter-Aggregat zur Wahl. Sie sind wahlweise mit Frontantrieb oder zwei verschiedenen Allrad-Systemen gekoppelt. Für Europa dürfte der Jeep Compass aber auch bald mit einem modernen Dieselmotor angeboten werden.

## Ford Focus ab 17.850 Euro

Der neue Ford Focus kommt im Frühjahr 2011 in Deutschland auf den Markt und setzt die kundenfreundliche Tradition fort, in der Summe seiner Produktvorteile einen einzigartigen Gegenwert zu liefern. So beginnt das Preisspektrum der neuen Modellgeneration bei 17.850 Euro für den 77



Der Ford Focus Electric soll nach seiner Premiere in Detroit in der zweiten Jahreshälfte in Nordamerika eingeführt werden und kommt 2012 auch nach Europa.

kW/105 PS starken Fließheck-Fünftürer mit dem 1,6-Liter-Ti-VCT-Benzinmotor in der "Ambiente"-Ausstattung. Mit gleicher Motorisierung und identischem Equipment kostet die viertürige Stufenheckversion 18.350 Euro und die fünftürige Kombivariante Turnier beginnt bei 18.600 Euro. Mit "Ambiente", "Trend" und "Titanium" stehen drei Ausstattungslinien mit Preisvorteilen von bis zu 950 Euro (Trend gegenüber Ambiente) beziehungsweise 1.960 Euro (Titanium gegenüber Trend) zur Wahl. Aufgrund der sehr attraktiven Preisstellung erwartet Ford einen Verkaufsanteil von 50 Prozent für die sportlich-luxuriöse Top-Serie Titanium. Neben hochkarätigen Seriendetails - wie der Fahrdynamik-Regelung "Torque Vectoring Control" für maximale Traktion und neutrales Kurvenhandling oder einer neuen Generation von Airbag-Rückhaltesystemen - beinhaltet das Ausstattungsprogramm hochwertige Optionen, Pakete und modernste Fahrer-Assistenzsysteme.

# **Honda bringt Jazz Hybrid**

Honda stellte den Jazz Hybrid schon vor drei Monaten vor und bringt ihn im kommenden Frühjahr in Europa auf den Markt. Mit dem gleichen 1,3-Liter-Motor mit CVT-Getriebe, wie er im Insight Hybrid zum Einsatz kommt, werden als vorläufiger Verbrauchswert nach EU-Norm 4,4 Liter auf 100 Kilometer sowie ein CO2-Ausstoß von 104 g/km genannt. Das erste Hybridfahrzeug im Kleinwagensegment kann zwar nicht mit reinem

genommen wird - und das Fahrzeug rollt bei laufendem E-Motor weiter. Die IMA-Batterie und die Leistungssteuerungseinheit wurden in den Bereich unter dem Kofferraumboden

Elektroantrieb fahren, dafür aber "Se-

geln: Bei mittlerer Belastung und

niedriger Geschwindigkeit schaltet

sich der Verbrennungsmotor ab statt

neue Limousinen nach Deutschland. In der Hyundai Genesis Limousine werden ein 213 kW/290 PS starker 3.8-Liter V6-Benziner oder ein neu entwickelter V8-Benziner mit 4,6 Litern Hubraum und 276 kW/375 PS Leistung angeboten. Damit beschleunigt das 5,16 Meter lange Hyundai-Topmodell in weniger als sechs Sekunden von null auf 100 km/h. Hohe Sicherheit versprechen unter anderem Spurhalte-Assistent, Radar-gestützter Abstandsregel-Tempomat und ein Pre-Safety-System. Für hohen Federungskomfort sorgt die Dämpfung des deutschen

Das neue Kia-Mittelklassemodell heißt in Korea K5 und wird in einigen Ländern als Optima verkauft. Der Nachfolger des Magentis hat sich auf dem Heimatmarkt auf Anhieb die Marktführerschaft im D-Segment erobert. Das Fahrzeug ist 4,85 Meter lang und hat ein Kofferraumvolumen von 505 Litern. Die für Europa vorgesehenen Versionen werden speziell auf die länderspezifischen Ansprüche zugeschnitten. So haben die Kunden bei der Motorisierung die Wahl zwischen einem

Zulieferers ZF Sachs.



Ein markanter Chrom-Kühlergrill und weit in die Kotflügel gezogene Scheinwerfer unterstreichen das Oberklasse-Format der Hyundai Genesis Limousine.

integriert, so dass der Kofferraum das normale Volumen von 300 Litern behält und die "Magic Seats"-Sitze wie bei den konventionellen Jazz-Modellen ein- und hochgeklappt werden können, um hohe Gegenstände im Auto unterzubringen. So kann der Kofferraum des Jazz Hybrid auf erstaunliche 831 Liter (VDA) erweitert werden.

## **Hyundai- und Kia-Limousine**

Die koreanischen Schwestermarken Hyundai und Kia bringen 2011 zwei 1,7-Liter-Turbodiesel mit 100 kW/136 PS und einer CO2-Emission von 113 g/km (mit Start-Stopp-System ISG) oder einem 125 kW/170 PS starken 2,0-Liter-Benziner.

Karl Seiler

... und nächste Woche in

Fahrzeuge

AUTO-NEUHEITEN 2011: OPEL-SUV ANTARA