ERFOLGREICHES KULTAUTO FEIERT 20. GEBURTSTAG

Saab 9-3 Cabrio kommt zum Jubiläum als Sondermodell „Anniversary“ und erstmals mit 110 kW/150 PS starkem Turbo-Dieselmotor 1.9 TiD

Das Saab Cabriolet wird heuer 20 Jahre alt und die inzwischen zu General Motors gehörende Premiummarke aus Schweden feiert diesen Geburtstag mit dem Jubiläums-Sondermodell „Anniversary“. Gleichzeitig wird der offene Saab 9-3 über die bisher aus vier Benzinern bestehende Motorenpalette hinaus erstmals mit einem 110 kW/150 PS starken Turbodiesel als 1.9 TiD angeboten. Dieses schon in anderen Saab-Modellen bewährte Triebwerk von der Schwestermarke Opel macht den Viersitzer mit Stoff-Faltverdeck zu einem so leistungsstarken wie wirtschaftlichen Cabriolet.

Das in Farbe und Ausstattung besonders exklusive Sondermodell „Anniversary“ ist mit dem neuen Selbstzünder ab 39.500 Euro erhältlich. Der Preisvorteil gegenüber den vergleichbaren fünf Serienversionen beträgt zwischen 730 und 1.390 Euro. Darunter gibt es bis Ende März die attraktive Einstiegsvariante „Linear Edition“ mit drei verschiedenen Motorisierungen. Hier liegt der Kundenvorteil bei jeweils 900 Euro und das Diesel-Cabrio kostet nur 36.350 Euro.

„Mehr als ein Cabrio“

Verdreifachte Karosseriesteifigkeit, beste Verarbeitungsqualität, sportliche Fahrdynamik und ganzjähriger Gebrauchsnutzen des offenen 9-3 entsprechen der Kernbotschaft von Saab: Ein offenes Fahrzeug sollte „mehr als ein Cabrio“ sein! Das hydraulisch angetriebene, dreilagige Verdeck funktioniert automatisch binnen 20 Sekunden und lässt sich bis 40 km/h auch während der Fahrt bedienen. Die Stauraum-Erweiterung CargoSET bringt eine Vergrößerung des Kofferraum-Volumens auf 352 Liter bei geschlossenem Dach.

Beste Sicherheitsausstattung

Das sportliche Fahrwerk glänzt mit Einzelradaufhängung vorn und passiver Hinterradführung ReAxs. Zwei ausfahrbare Überrollbügel (DynaCage) schützen die Insassen bei Überschlägen. Adaptive Front-Airbags sowie zweistufig auslösende Kopf-Thorax-Airbags treten bei Kollisionen verschiedenster Art in Aktion. Ebenfalls in die vorderen Sitze integriert sind die Dreipunkt-Automatikgurte und die aktiven Kopfstützen (SAHR). Auf allen vier Plätzen des 9-3 Cabrios sind die Dreipunktgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern kombiniert.

Agiler Selbstzünder

Der neue Dieselmotor für das 9-3 Cabriolet ist serienmäßig mit einem wartungsfreien Partikelfilter bestückt. Aus 1,9 Liter Hubraum entwickelt der Vierzylinder mit Vierventil-Technik 110 kW/150 PS Leistung und 320 Nm maximales Drehmoment. Davon stehen 90 Prozent zwischen 1750 und 3250 Touren zur Verfügung. Nur der Benziner 2.8 Turbo V6 Aero im Flaggschiff der Modellreihe bietet mehr Durchzugskraft! Die durchschnittlichen Verbrauchswerte sind 6,3 Liter mit manuellem Sechsganggetriebe oder 7,2 Liter mit der Sechsstufen-Automatik, die auch über Tipptasten am Lenkrad bedienbar ist. Mehr als 200 km/h Spitze werden erreicht und die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 erfolgt in 11,5 oder 10,4 Sekunden. Wird noch mehr Leistung gewünscht, liefert diese der offizielle Schweizer Werkstuner Hirsch mit der Steigerung auf 129 kW/175 PS.

Neue Metallic-Farbe

Das Jubiläumsmodell „Anniversary“ gibt es in den bekannten Ausstattungsstufen Vector und Aero. Neu ist die Metallic-Farbe Electric Blue. Aber auch Pergamentsilber oder Jetblack harmonieren gut zu den jeweils sandbeigen Lederpolstern und den blauen Einsätzen der Sportsitze. Weitere Ausstattungsfeatures sind 17-Zoll-Leichtmetallräder im Doppel-Fünfspeichen-Design mit Reifen der Größe 235/45 R17 (Aero) oder 225/45 R17 (Vector), Spoiler auf dem Kofferraumdeckel, Türgriffe in Wagenfarbe sowie Saab Infotainment-150-Anlage mit sieben Lautsprechern, Monochromdisplay, Bedieneinheit für Telefon und CD-Wechsler.

Karl Seiler

... und nächste Woche im **Autohandel:** Toyota RAV 4

Praktische Viersitzer mit Stoff-Faltdach für alle Jahreszeiten sind seit zwei Jahrzehnten die Cabriolets von Saab.

Offen wie geschlossen macht das zeitlose Saab 9-3 Cabrio eine gute Figur.

Das weltweit erhältliche Sondermodell „Anniversary“ wird in drei verschiedenen Farben angeboten.

Nur im Notfall selbst ausfahrende Überrollbügel stören die Seiten- und Heckansicht nicht.