



Den sportlichen Charakter des BMW X1 unterstreichen ausgewogen proportionierte Karosserieelemente, der weite Radstand von 2,76 Meter, die flach angestellte Heckscheibe. Ein bequemes Beladen des von 420 Liter schrittweise auf bis zu 1.350 Liter erweiterbaren Gepäckraums ist durch die niedrige Ladekante gewährleistet. Beim 320d EfficientDynamics Edition zeigen über dem neu gestalteten Heckstoßfänger zwei geteilte Rückleuchten in LED-Technik nun die gewohnte L-Form, zum Platzangebot für fünf Passagiere kommt das Kofferraumvolumen von 460 Liter und mit dem tiefer gelegtem Fahrwerk misst die 1,82 Meter breite und 4,52 Meter lange Limousine in der Höhe nur 1,40 Meter. Außerdem bewirken die neu entwickelten Aerofelgen im Turbinenrad-Design nochmals eine Verbesserung der Aerodynamik.

## SPARSAME HECKTRIEBLER: BMW X1 sDRIVE 18d & BMW 320 d

Noch weiter gesteigerte Effizienz und Fahrfreude im Automobil versprechen einzigartige Neuentwicklungen, die BMW im März auf dem Genfer Automobilsalon zeigte und noch vor Ostern auf der Auto Shanghai 2011 präsentiert. Alternative Antriebssysteme und die intelligente Vernetzung zwischen dem Fahrer, seinem Fahrzeug und der Umgebung unterstreichen die führende Rolle, die BMW im Automobilbereich einnimmt. Als außergewöhnliches Konzeptfahrzeug demonstriert die Studie BMW Vision ConnectedDrive aktuelle und zukünftige Möglichkeiten der mobilen Vernetzung in besonders konzentrierter Form. Durch innovative, auf die persönlichen Bedürfnisse des Fahrers und des Beifahrers abgestimmte Funktionen lassen sich Komfort, Sicherheit und das Infotainment-Erlebnis im Fahrzeug gezielt optimieren. Weniger spektakulär übernimmt bei BMW der rein elektrische Antrieb eine Schlüsselfunktion auf dem Weg zur CO<sub>2</sub>-freien Mobilität: Vor dem Start in den Alltagsverkehr steht der BMW ActiveE, der markentypische Sportlichkeit emissionsfrei und für bis zu vier Insassen erlebbar macht. Erstmals

Zwar ist 25 Jahre nach der Markteinführung des ersten allradgetriebenen Modells von BMW mittlerweile jeder vierte weltweit verkaufte BMW mit xDrive ausgestattet - bei drei Vierteln der Palette hält die weiß-blaue Marke aber noch traditionell am Heckantrieb mit seiner typischen Charakteristik fest. Mit der präzisen, von Antriebseinflüssen freien Lenkung sind das Sports Activity Vehicle X1 sDrive 18d und die sportliche Limousine 320d EfficientDynamics Edition zwei besonders emissionsarme und zugleich fahrdynamische BMW-Modelle.

wurde auf dem Automobilsalon in Genf der BMW 320d EfficientDynamics Edition Touring vorgestellt und die Weltpremiere des BMW X1 xDrive28i stand schließlich auch für eine

neue Generation von Zweiliter-Ottomotoren mit TwinPower Turbo Technologie, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection und vollvariabler Ventilsteuerung Valvetronic.



BMW-typisch verkörpert die zweisitzige Roadster-Studie Vision ConnectedDrive konzentrierte Fahrfreude und faszinierende Lichtinszenierungen symbolisieren den Informationsfluss.

### Zwei Weltpremieren in China

Das traditionsreiche Konzept einer Business-Limousine des Premium-Segments mit den dynamischen Qualitäten eines Hochleistungssportwagens wird in Shanghai mit der Weltpremiere des BMW Concept M5 neu interpretiert. Die Studie verfügt über ausdrucksstarke Designelemente. Unter der Motorhaube entwickelt ein hoch drehender V8-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie die für herausragende Performance benötigte Leistung. China ist aber auch der Schauplatz für die Weltpremiere eines neuen Traumwagens: Das neue BMW 6er Coupé fasziniert durch eine von fließenden Wellen inspirierte Formgebung der Karosserie und das exklusiv gestaltete Interieur machen den 2+2-Sitzer zu einer beeindruckenden Erscheinung. Benzinmotoren wie im 6er Cabrio setzen in Verbindung mit hochmoderner Fahrwerkstechnik Maßstäbe für Sportlichkeit und Fahrkomfort. Adaptive LED-Scheinwerfer, die neue Generation des BMW Head-Up-Displays und das Bang & Olufsen High End Surround Sound System sind im neuen BMW 6er Coupé zusätzliche Akzente für Innovation und außergewöhnlichen Fahrgenuss.



Zurückversetzter Fahrgastraum, langer Radstand und flache Brüstungslinie bestimmen die typischen Proportionen des neuen 6er Cabrios.

### Atemberaubendes 6er Cabrio

Eine jahrzehntelange Tradition setzt das neue BMW 6er Cabrio als 2+2-Sitzer fort. Mit den effizientesten Motoren, der fortschrittlichsten Fahrwerkstechnik und den innovativsten Ausstattungsmerkmalen ist wieder ein klassisches Textilverdeck in charakteristischer Finnen-Optik kombiniert. Markentypisch ist im luxuriösen Innenraum das fahrerorientierte Cockpit mit dem nun freistehenden Control Display des serienmäßigen Bediensystems iDrive. Ab 94.300 bzw. 83.300 Euro sind zwei Motorvarianten verfügbar. Der Achtzylinder des 650i Cabrio leistet 300 kW/407 PS und für das BMW 640i Cabrio wurde eine Variante des Reihensechszylinders mit BMW TwinPower Turbo, Direkteinspritzung und Valvetronic entwickelt, die 235 kW/320 PS mobilisiert. Beide Triebwerke sind serienmäßig mit einer Achtgang-Sport-Automatik kombiniert. Zu den serienmäßigen BMW EfficientDynamics Maßnahmen gehört auch die Auto Start Stop Funktion im 640i Cabrio. Für noch mehr Dynamik und einen gegenüber dem Vorgängermodell spürbar gesteigerten Fahrkomfort ist das neue 6er Cabrio serienmäßig mit der Fahrdyna-

mik-Control ausgestattet. Optional ist Adaptive Drive mit elektronisch geregelten Dämpfern und Wankstabilisierung verfügbar. Einzigartig im Segment ist neben der serienmäßigen elektromechanischen Servolenkung auch die optionale Integral-Aktivlenkung.

### Vielseitige SAV-Sportlichkeit

Der BMW X1 ist bei 4,45 Meter Länge nur etwas kürzer als ein X3 und mit 1,80 Meter Breite bzw. 1,55 Meter Höhe ähnlich gut bemessen. Die erhöhte Sitzposition schafft in dem echten



Im variabel nutzbaren BMW X1 können bis zu vier Erwachsene mit kompletter Skiausrüstung und Gepäck für mehr als nur ein Wochenende verreisen.



Zur Dynamik eines 2+2-sitzigen Sportwagens mit herausragendem Reisekomfort kommt beim neuen BMW 6er Coupé deutlich mehr Raum im Fond.

Fünfsitzer ein großzügigeres Raumgefühl. Die Fondsitzlehne ist in zahlreichen Stufen um bis zu 31 Grad in der Neigung verstellbar und im Verhältnis 40/20/40 geteilt umklappbar. Die Designausstattung Cool Elegance enthält für 2.750 Euro unter anderem Sportsitze mit Lederpolsterung. Hochpräzise Servolenkungssysteme ergänzen leistungsstarke Bremsen, die Dynamische Stabilitäts Control inklusive Traktions Control und optional der fahrdynamische Bremseneingriff Performance Control. Dreipunkt-Automatikgurte für alle Plätze, Front-, Seiten-

und Kopfairbags, adaptives Bremslicht und Tagfahrlicht sind ebenso Serie wie Audiosystem und Klimaanlage. Xenon-Scheinwerfer, adaptives Kurvenlicht, Fernlichtassistent und Navigationssysteme mit BMW iDrive kommen auf Wunsch dazu.

Ein Benziner und drei Diesel offerieren erstmals im Kompaktsegment den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive. Über ein Verteilergetriebe mit elektronisch gesteuerter Lamellenkupplung wird die Antriebskraft situationsgerecht stets an jene Achse geleitet, deren Räder über den besten Kontakt zur Fahrbahn verfügen. Mit 2.000 Euro Preisvorteil und etwas höheren Fahrleistungen ist der reine Hinterradantrieb sDrive verbunden, der in Kombination mit der 1,8-Liter-Variante des Vierzylinder-Diesel ab 30.000 Euro angeboten wird, während es den Zweiliter-Einstiegs-Benziner X1 sDrive 18i ab 27.200 Euro gibt.

### Spontan-Fahrfreude ohne Reue

Der 130 kW/177 PS starke Zweiliter-Diesel mit Common Rail Einspritzung ist stets mit einem Sechsgang-Schaltgetriebe und als xDrive auf Wunsch mit einer Sechsgang-Automatik verbunden. Diese gehört serienmäßig



Das Cockpit des X1 ist BMW-typisch fahrerorientiert und neben hochwertigen Materialien unterstreichen natürliche Farbtöne das jugendliche Flair.



Vielfach verstellbare sind die Lehnen der bei Einzelnutzung durch eine breite Mittelarmlehne bequem getrennten Fondplätze im X1.



**Auch im sechsten Jahr zeigt das sportlich-funktional gestaltete Cockpit der BMW 3er-Reihe bei hoher Qualitätsanmutung noch ein aktuelles Design.**



**Über der Mittelarmlehne in der Fondbank des BMW 320d gibt es weiterhin eine praktische Durchlademöglichkeit mit Skisack.**

zum 150 kW/204 PS starken xDrive 23d und zur Top-Motorisierung, dem Dreiliter-Reihensechszylinder-Benziner xDrive 28i mit 180 kW/245 PS. Die drei Vierzylinder-Dieselmotoren benötigen 7,3 bis 8,4 Sekunden für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 und erreichen 205 bis 223 km/h Spitze. Mit der optionalen Hochgeschwindigkeits-Abstimmung sind beim Top-Benziner sogar 230 km/h und der Standardsprint in 6,8 Sekunden möglich.

Alle im BMW Werk Leipzig produzierten X1-Modelle kennzeichnet beachtliche Kraftstoff-Effizienz. Die drei Diesel verbrauchen nach Euro-Norm im Durchschnitt 5,2 bis 6,0 Liter je 100 Kilometer und emittieren entsprechend 136 bis 158 g/km CO<sub>2</sub>. Der Sechszylinder-Benziner lässt sich vorbildliche Agilität und Laufkultur nur mit durchschnittlich 7,9 Liter bzw. 183 g/km CO<sub>2</sub>-Ausstoß belohnen, während es beim nur 110 kW/150 PS starken Einstiegs-Benziner 8,2 Liter und 191 g/km sind. Zu diesen im SUV-Bereich vorbildlichen Verbrauchs- und Abgaswerten tragen neben der guten Aerodynamik (Luftwiderstandsbeiwert 0,32) zahlreiche Effizienz-Maßnahmen bei: Rückgewinnung der Bremsenergie, geringe innere Reibung im Motor, nur bei Bedarf arbeitende elektrische Nebenaggregate und eine Start-Stopp-Funktion bei den Handschaltern.

#### Schon fünfte 3er-Generation

Auf dem Internationalen Auto-Salon in Genf feierte bereits 2005 die fünfte und noch unverändert aktuelle Generation der BMW 3er Reihe ihre Weltpremiere. Das breite Angebot aus leistungsstarken Motoren, so dynamischen wie kultivierten Fahreigenschaften, markantem Design und innovativer Ausstattung stößt immer noch weltweit auf große Zustimmung. Beim verbesserten Bedienkon-



**Sauber verkleidet und notfalls doch gut zugänglich ist der hocheffiziente Vierzylinder-Diesel im Motorraum des 320d EfficientDynamics Edition.**

zept iDrive ermöglichen Direktwahltasten neben dem Controller den spontanen Wechsel zu den Funktionen CD, Radio, Telefon und Navigation. Zusätzlich wird Spracheingabe unterstützt und das 8,8 Zoll große Controldisplay übertrifft mit hoher Auflösung und variablem Layout alle bislang in dieser Klasse genutzten Grafikoberflächen. Mit BMW ConnectedDrive sind der erweiterte Notruf mit automatischer Ortung und die uneingeschränkte Internet-Nutzung bei Stillstand des Fahrzeugs möglich. Die weiterentwickelte Heizungs- und Klimatisierungstechnik ist so leistungsfähig, dass innerhalb einer Minute die gesamte Innenraumluft dreimal komplett ausgetauscht werden kann.

Aktuell zeigt die Entwicklungsstrategie BMW EfficientDynamics, wie die Fahrfreude im BMW 3er mit vorbildlich niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten in Einklang gebracht werden kann. So sind alle Benziner mit der Direkteinspritzung High Precision Injection ausgestattet, die in den 200 kW/272 PS oder 160 kW/218 PS starken Sechszylinder-Modellen 330i und 325i sowie in den Vierzylinder-Versionen 320i und 318i mit 125

kW/170 PS oder 105 kW/143 PS im verbrauchsgünstigen Magerbetrieb arbeitet. Im 225 kW/306 PS starken Top-Benziner 335i ist das Einspritzsystem mit der TwinPower Turbo Technologie sowie der vollvariablen Ventilsteuerung Valvetronic kombiniert. Zur Optimierung des Gewichts setzt BMW Kurbelgehäuse aus Aluminium oder einem noch leichteren Magnesium-Aluminium-Verbund ein. Ab dem Modelljahr 2010 erfüllen sämtliche Motoren die Abgasnorm EU5. Alle aktuellen BMW 3er profitieren schließlich von der Bremsenergie-Rückgewinnung, die Vierzylinder-Modelle mit Schaltgetriebe besitzen zudem eine Auto Start Stop Funktion.

#### Fünf Sterne im ADAC EcoTest

Die Vormachtstellung von BMW bei der Entwicklung besonders emissionsarmer und zugleich fahrdynamischer Modelle unterstrich im vergangenen Jahr einmal mehr der ADAC EcoTest. Der ab 34.300 Euro erhältliche BMW 320d EfficientDynamics Edition erzielte dabei nicht nur die Höchstwertung von fünf Sternen - mit 92 (von 100 möglichen) Punkten erwies sich die viertürige Limousine auch als sparsamstes Dieselfahrzeug

der Mittelklasse. Die Schaltpunktanzeige weist dabei frühzeitig auf einen optimal-effizienten Gangwechsel hin. Beim ADAC EcoTest werden neben dem Zulassungstest NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) auch ein Autobahntest und Fahrten mit eingeschalteter Klimaanlage durchgeführt. Außerdem werden auch Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffe (HC), Stickoxide (NOx) und Partikel gemessen und bewertet. Der 320d EfficientDynamics Edition überzeugte mit einem Verbrauch von 4,4 Litern und einem CO<sub>2</sub>-Ausstoß von 116 g/km - knapp über den Werksangaben von 4,1 Liter bzw. 109 g/km.

Die für den 320d EfficientDynamics Edition optimierte Motor-Variante erzeugt 120 kW/163 PS Höchstleistung bei einer Drehzahl von 3500 bis 4200 min<sup>-1</sup> und erreicht 380 Nm maximales Drehmoment zwischen 1750 und 3000 min<sup>-1</sup>. Der Diesel zeichnet sich durch eine bereits bei niedrigen Drehzahlen spürbar sportliche Kraftentfaltung aus. Durch das innovative Zweimassenschwungrad, das Fliehkraftpendel und eine längere Übersetzung ist in allen für die Fahrpraxis relevanten Geschwindigkeitsbereichen eine maßgebliche Reduzierung der Motordrehzahl möglich. Die für Verbrauch und Emissionen günstige Lastpunktverschiebung geht mit BMW-typischer Spontaneität und Laufruhe einher. Der 320d EfficientDynamics Edition ist das verbrauchsgünstigste und emissionsärmste Fahrzeug im aktuellen Modellprogramm von BMW.

Karl Seiler

... und nächste Woche in

**Fahrzeuge**

**AUTO-FRÜHLINGSBOTE:  
FORD FOCUS**