SEAT ALTEA

DER BEGINN EINER NEUEN ÄRA

DER SEAT ALTEA IST DA. DER ERSTE MSV (MULTI SPORTS VEHICLE), EINZIGARTIG IN SEINER FORM, VIELSEITIG WIE KEIN ANDERES SPORTLICHES FAHRZEUG ZUVOR. VON DER ERSTEN IDEE ÜBER DIE REALISIERUNG DES PROTOTYPS BIS ZUM SERIENMODELL HAT DER SEAT ALTERA DIE REGELN DES KONVENTIONELLEN AUTODESIGNS KONSEQUENT HINTERFRAGT – UND NEU AUFGESTELLT. DAMIT STEHT ER NICHT NUR FÜR DEN BEGINN EINER NEUEN ÄRA. ER STEHT AUCH FÜR DIE AUFREGENDE ZUKUNFT DER MARKE SEAT.

Und ihrem Anspruch neue Wege zu gehen. Revolution statt Evolution. Ein Anspruch, der sich in unkonventionellem Design und kompromissloser Kraft jeden Tag aufs Neue äußert.
Noch nicht auf der Straße und schon hat er Sie und die Jurys von renommierten Design-Preisen überzeugt. Der SEAT Altea wurde ausgezeichnet mit dem red dot award 2004 „best of the best“ in der Kategorie „Verkehr“ und den Lesern der Automobilzeitschriften „AUTO-Straßenverkehr“ und „mot“ mit dem AUTONIS 2004 in der Kategorie „Kompakte Vans“. Erfolgreich war der SEAT Altea bereits als Prototyp, wie der Europäische Designpreis (European Automotive Design Award) für die Kategorie „Kompakte Vans“ eindrucksvoll unterstreicht.
Überzeugen Sie sich selbst, ab 12. Juni bei Ihrer SEAT Niederlassung Berlin!

EINIGE HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK: SYMBIOSE VON RAUM UND SPORTLICHKEIT

Sportliches und großzügiges Raumgefühl waren bei der Gestaltung des Innenraums oberste Maxime für die Entwickler des Altea – das Konzept des MSV bietet dafür die besten Voraussetzungen. Nicht weniger wichtig waren aber auch Akustik, Haptik und der Geruch der verwendeten Materialien, die für ein räumliches und ästhetisches Wohlgefühl genauso ausschlaggebend sind wie Abmessungen und Variabilität des Innenraums.

SPORTLENKRAD

Das Dreispeichen-Lenkrad des Altea ist leicht exzentrisch geformt, im unteren Bereich etwas abgeflacht und erinnert an ein Rennsportlenkrad. Serienmäßig bietet SEAT eine stufenlose Verstellmöglichkeit in Längs- und Hochrichtung für eine ergonomisch günstige Lenkradversion.

BORDELEKTRONIK

Das neue Bordnetzsteuergerät des Altea bietet eine Reihe komfortabler Funktionen: So beispielsweise die verzögerte Abschaltung der Beleuchtung. Nach dem Aussteigen bleibt das Fahrlicht zur Ausleuchtung des Weges vom Auto für einige Minuten eingeschaltet. Dieses System funktioniert auch für den Weg zum Auto: Beim Drücken der Fernbedienung für die Zentralverriegelung wird die Beleuchtung eingeschaltet.

CLIMATRONIC

Diese vollautomatische Klimaanlage wurde als Zweizonen-System ausgelegt. Fahrer und Beifahrer können dabei unabhängig voneinander ihr individuelles Klima einstellen. Die Climatronic ermöglicht einen Temperaturunterschied von bis zu zwei Grad.

BREMSEN, DIE SICH DER FAHRWEISE ANPASSEN

Der Altea wird mit einer neu entwickelten Bremsanlage ausgerüstet. Neben serienmäßigem ABS ist auch ESP samt integriertem Bremsassistenten EBA (Emergency Brake Assistance) verfügbar. Die Bremsanlage zeichnet sich durch eine hervorragende Standfestigkeit, hohen Betätigungskomfort, kurze Ansprechzeiten sowie sehr kurze Bremswege aus. Den konstruktiven Widerspruch eines sehr schnellen Ansprechverhaltens der Bremsen bei gleichzeitig ausgezeichneter Dosierbarkeit löste die Entwicklungsmannschaft mit einem neuen Bremskraftverstärker.
Bei Einwirkung einer durchschnittlichen Kraft auf das Pedal wird eine gleichmäßige und progressive Verzögerung erreicht. Tritt man mit mehr Kraft , wird die Verzögerung entsprechend stärker und ab einem bestimmten Zeitpunkt nimmt die Bremskraft erheblich zu.

GEPÄCKRAUM – DIE EROBERUNG DES RAUMES

Die Heckklappe öffnet weit nach oben und gibt den Blick auf ein großes Gepäckabteil frei: Teppich- und Verkleidungsmaterialien sind ebenso hochwertig wie die der Fahrgastabteilung. Der Gepäckraum des SEAT Altea überrascht mit einem doppelten Boden. Darunter bleibt immer noch genügend Raum für ein vollwertiges Reserverad, ein Notrad oder ein komplettes Reparaturset für Reifenpannen.

... und nächste Woche im
Autohandel: Peugeot 206 CC

TECHNISCHE DATEN

Fahrleistungen und Verbräuche des SEAT Altea mit Benzinmotor

	1,6 102 PS (75 kW)	2,0 FSI 150 PS (110 kW)	2,0 FSI 150 PS (110 kW) Tip.
Leistungsdaten			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	181	206	203
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	12,8	9,6	10,1
Beschleunigung 80-120 km/h im 5. Gang (s)	15,9	10,0	13,1
Beschleunigung 80-120 km/h im 6. Gang (s)	-	12,8	19,1
Beschleunigung auf 1.000 m (s)	34,3	30,8	31,4
Kraftstoffverbrauch			
Innerstädtisch (l/100 km)	10,4	10,5	11,7
Außerstädtisch (l/100 km)	6,0	6,2	6,5
Gesamt (l/100 km)	7,6	7,7	8,4

TECHNISCHE DATEN

Fahrleistungen und Verbräuche des SEAT Altea mit Dieselmotor

	1,9 TDI 105 PS (77 kW)	2.0 TDI 140 PS (103 kW)	2.0 TDI 140 PS (103 kW) DSG
Leistungsdaten			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	183	201	201
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	12,3	9,9	9,8
Beschleunigung 80-100 km/h im 5. Gang (s)	13,7	8,9	9,3
Beschleunigung 80-120 km/h im 6. Gang (s)	-	11,1	12,1
Beschleunigung auf 1.000 m (s)	34,0	31,4	31,4
Kraftstoffverbrauch			
Innerstädtisch (l/100 km)	6,7	7,6	7,4
Außerstädtisch (l/100 km)	4,5	4,7	5,1
Gesamt (l/100 km)	5,4	5,8	6,0