SAAB STARTET ATTRAKTIV INS MODELLJAHR 2005

ZWEI TID-MOTOREN FÜR DIE 9-3 SPORTLIMOUSINE UND 9-3 CABRIOLET ALS AERO-TOPMODELL

ATTRAKTIVE NEUHEITEN BRINGT SAAB ZUM MODELLJAHR 2005. IN DEN AUSSTATTUNGSSTUFEN LINEAR, ARC UND VECTOR DER 9-3 SPORTLIMOUSINE STEHEN NUN ZWEI 1.9 TID-MOTOREN MIT 88 KW/120 PS ODER 110 KW/150 PS ZU PREISEN VON 25.500 EURO BIS 29.950 EURO ZUR WAHL UND DAS SPRACHERKENNUNGSSYSTEM AVR (ADVANCED VOICE RECOGNITION) ERMÖGLICHT DIE VERBALE STEUERUNG DER INFOTAINMENT-SYSTEME.

Das vor einem Jahr gestartete 9-3 Cabriolet ist inzwischen nicht nur in zwei Designlinien mit Fünf- oder Sechsgang-Schaltgetriebe sowie Fünfstufen-Automatik Sentronic und drei Turbomotoren mit Leistungen von 110 kW/150 PS bis 154 kW/210 PS verfügbar – auch die Top-Version Aero ist mit dem stärksten Triebwerk ab 39.900 Euro erhältlich.

SELBSTZÜNDER-ZWILLINGE

Die neuen Dieselmotoren für den 9-3 stammen wieder von Opel und sind beim Hubraum von 1,9 Liter und bei der Abgaseinstufung nach Euro 4 identisch. Die Unterschiede in der Leistung und beim maximalen Drehmoment von 280 oder 320 Nm ergeben sich vor allem aus der Zwei- oder Vierventil-Technik. Wenig unterscheiden sich die durchschnittlichen Verbrauchswerte von 5,8 oder 5,9 Liter mit manuellem Sechsganggetriebe, nur mit der Sechsstufen-Automatik klettert der Wert beim stärkeren Motor auf 7,2 Liter. Als Höchstgeschwindigkeit werden 200 oder 210 km/h erreicht und die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 erfolgt in 11,5 oder 9,5/11,0 Sekunden.

„MEHR ALS EIN CABRIO“

Verdreifachte Karosseriesteifigkeit, beste Verarbeitungsqualität, sportliche Fahrdynamik und ganzjähriger Gebrauchsnutzen entsprechen der Kernbotschaft von Saab: Ein offenes Fahrzeug sollte „mehr als ein Cabrio“ sein! Die Top-Version Aero unterstreicht ihre Spitzenstellung durch markante Front- und Heckschürzen, seitliche Schweller, dezenten Heckspoiler, sichtbares Auspuff-Endrohr, integrierte Nebellampen und Bi-Xenon-Scheinwerfer. Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Traktionskontrolle (TCS), Anti-Blockiersystem (ABS), elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Bremsregelung bei Kurvenfahrt (CBC) und mechanischen Bremskraftverstärker (MBA) haben alle Saab-Cabrios.

BESTE SICHERHEITSAUSSTATTUNG

Das sportliche Fahrwerk glänzt mit Einzelradaufhängung vorn und passiver Hinterradführung ReAxs. Zwei ausfahrbare Überrollbügel (DynaCage) schützen die Insassen bei Überschlägen. Adaptive Front-Airbags sowie

zweistufig auslösende Kopf-Thorax-Airbags treten bei Kollisionen verschiedenster Art in Aktion. Ebenfalls in die vorderen Sitze integriert sind die Dreipunkt-Automatikgurte sowie die aktiven Kopfstützen (SAHR). Auf allen vier Plätzen des 9-3 Cabrios sind die Dreipunktgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern kombiniert.

PERFEKTES STOFFVERDECK

Das hydraulisch angetriebene, dreilagige Verdeck funktioniert automatisch binnen 20 Sekunden und lässt sich bis 40 km/h auch während der Fahrt bedienen. Die Stauraum-Erweiterung CargoSET bringt eine Vergrößerung des Kofferraum-Volumens auf 352 Liter bei geschlossenem Dach. Selbstverständlich werden auch Klimaanlage, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel sowie vordere Sportsitze mit Easy-Entry-Funktion ohne Aufpreis geliefert. Das Business-Paket mit Infotainment Plus 300, Sechsfach-CD-Wechsler und Telefon ist für 2.950 Euro ebenso optional erhältlich wie das Comfort-Paket Aero mit Regensensor, automatisch abblendenden Spiegeln, Tempomat, Car-Computer und Parking Assistance für 780 Euro.

SPITZENTRIEBWERK 2.0T

Nicht nur wegen seiner 154 kW/210 PS ist der 2.0T-Vierzylinder das Spitzentriebwerk der Baureihe 9-3. Ob mit dem serienmäßigen Fünfgang- oder dem optionalen Sechsganggetriebe bestückt – das Aero-Cabrio schafft dank 300 Nm maximalem Drehmoment 230 km/h Höchstgeschwindigkeit und die Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 in genau acht Sekunden. Nur der Durchschnittsverbrauch sinkt mit sechs Gängen von 9,1 auf 8,9 Liter Super je 100 Kilometer. Die beim 2.0T rundum innenbelüfteten Scheibenbremsen und das Sportfahrwerk des Aero in Verbindung mit 17-Zoll-Leichtmetallfelgen werden den Fahrleistungen hervorragend gerecht.

Text: Karl Seiler | Bilder: Saab

... und nächste Woche im **Autohandel**: Opel Tigra Twin Top

Offen wie geschlossen macht das tiefer liegende Saab 9-3 Cabrio Aero mit zeitlosem Design eine gute Figur.

Im Innenraum des Aero-Cabriolets laden Drei-Speichen-Lederlenkrad und seitlich verstärkte Sport-Ledersitze zum aktiven Fahren ein.

Einen Diesel-Anteil von 40 Prozent erwartet Saab in Kürze bei den 9-3 Limousinen.